

Protokoll Hauptversammlung IGRL 2019 **3. Mai 2019** **nach Besuch bei den Schweizerischen Rheinsalinen in Schweizerhalle**

1. Begrüssung der Teilnehmenden durch Markus Stark im Namen des Vorstandes der IGRL

Mit den 19 Teilnehmenden startet die Hauptversammlung 2019 der IGRL. Der Vorstand ist vollständig vertreten mit Ricardo Fasana, Armin Marty und Markus Stark.

2. Wahl des Stimmzählers und Protokollführers

Aufgrund der überblickbaren Anzahl der Teilnehmer wird auf einen Stimmzähler verzichtet. Das Protokoll führt Markus Stark.

3. Abnahme des Protokolls der HV 2018

Das Protokoll der Jahresversammlung 2018 wird einstimmig angenommen.

4. Jahresbericht über die Aktivitäten 2018

Markus Stark gibt einen kurzen Jahresrückblick und erläutert die Highlights.

Wir sind früh ins 2018 gestartet und haben am 23. Februar 2018 die tpc in Zürich besucht. Das Fernsehen als ein Stück Kulturgut ist immer sehr beeindruckend, auch die Studios und die Ausstaffierungen. Die Logistik der tpc ist eine Herausforderung. Das nicht wenig teure Material muss in die verschiedensten Länder der Welt gelangen um dort Sendungen oder Sportanlässe wie Olympiaden zu übertragen. Neben dem Transport ist auch die Verzollung eine Herausforderung.

Vom 20. September 18 bis zum 22. September 18 waren wir auf Achse Richtung Osten. Die Zusammenstellung und Planung der Reise war ein absolutes Highlighte. Nach einer sehr unterhaltsamen Anreise mit der österreichischen Bahn konnten wir in Linz Quartier beziehen. Am nächsten Tag konnten wir dann die Stahlwerke in Linz besuchen. Die Leistung des Werks, die guten Produkte, aber auch der frische Auftritt des Unternehmens, welche sich für Umweltanliegen einsetzt waren sehr beeindruckend.

Danach sind wir nach Steyr gefahren und konnten die Motorenwerke von BMW besichtigen. Die Sauberkeit des Werks, die Stückzahl bis 14 Motoren pro Stunde und der Automatisierungsgrad bleibt in unserer Erinnerung.

Nach einem sehr feinen Nachtessen in einem österreichischen Traditionsrestaurant zurück in Linz haben wir danach am nächsten Tage den Donauhafen gesehen und die Flussfahrt genossen.

Mit dem Zug sind wir dann sicher wieder in der Schweiz eingetroffen.

Am 30. November 2018 konnten wir einen richtigen Zuckerrübenverlad in Oberaach live verfolgen und dann entlang dem süssen Geschäft bis ins Werk Frauenfeld folgen. Begleitet wurden wir von Michel Bermene, welcher und die Bahnlogistik während der Ernte spezifisch erläutern konnte. In der Fabrik konnten wir einen Infofilm sehen und danach durch das Werk entlang der Wertschöpfungskette laufen. Das saisonale

Geschäft von der Rübe bis zum Zuckerwürfel ist mit seinen Tonnagen, der Prozesswärme im Werk und den vielen Abstimmungen sehr spannend.

5. Abnahme des Jahresrechnung 2018 und des Revisorenberichtes

Ricardo J. Fasana erläutert den Kassenbericht. Die Kassenführung wird von der Hauptversammlung abgenommen und Ricardo J. Fasana wird die Déchargé erteilt.

Der Vorstand verdankt den Revisoren für ihre Arbeit.

6. Decharge an den Vorstand

Dem Vorstand werden die Arbeiten im Jahr 2018 verdankt und Decharge erteilt.

7. Festsetzung des Mitgliederbeitrages

Die Höhe der Jahresbeiträge bleibt unverändert. CHF 60.- für Aktive, CHF 30.- für pensionierte Mitglieder.

8. Budget 2019

Ricardo Fasana erläutert die Budgetposten. Das Budget 19 wird einstimmig verabschiedet.

9. Mutationen und Wahlen

Es sind keine Wechsel im Vorstand und bei den Revisoren geplant, die Neuwahlen finden gem. Statuten alle zwei Jahre statt.

Wir haben den Austritt der Firma Bahnsupport zu verzeichnen und nehmen dies zur Kenntnis.

Die IGRL hat im 2019 rund Mitglieder, die Ein- und Austritte haben sich über die letzten Jahre die Waage gehalten.

10. Vorschau der Workshops 2019

Zum heutigen Anlass haben wir noch zwei weitere Workshops geplant.

Am Freitag, den 14. Juni 19 auf 14.00h besichtigen wir die AEK Pellet AG in Balsthal. Das Werk ist der grösste Pellethersteller in der Schweiz.

Am 13. September besichtigen wir die Verteilzentrale von Manor in Hochdorf. Manor ist einer der führenden Warenhäuser in der Schweiz, die Logistik ist immer eine Herausforderung.

Mit Kontakten zu Cargo Souterrain können wir evt. einen weiteren Anlass lancieren, dies wird noch kommuniziert.

11. Aktuelle Arbeiten im Vorstand

Dieses Jahr haben wir auf eine Vorstandssitzung zur Jahresplanung verzichtet, da die Wege zwischen Zürcher Flughafen und Neuchâtel weiter geworden sind. Trotzdem ist die richtige Dynamik da, wir haben beschlossen den Modus umzustellen, d.h. dass wir in eine rollende Planung übergehen und somit den nächsten Anlass einzeln planen und kommunizieren.

Gerne nehmen wir neue Anregungen aus den Reihen der Mitglieder auf, zumal wir nächstes Jahr wieder eine Auslandsreise planen.

An dieser Stelle möchten wir vom Vorstand her nochmals allen herzlich danken für den Austausch, die Gespräche und das Zusammensein.

Für das Protokoll
Markus Stark